

## Aanleg parkeervoorzieningen Oostsingel

Voor ons ligt een voorstel om 58000 EURO te investeren in extra parkeerplaatsen op de Oostsingel. Dit voorstel vloeit voort uit de problematiek voor wat betreft het parkeren van auto's en de invoering van de blauwe zone, waarover op zich al de meningen uiteen lopen. In de inleiding gaat het college uit van de vooronderstelling dat ten gevolge van de invoering van de blauwe zone langparkeeders op zoek gaan naar een plaats waar ze de heilige koe lang kunnen 'uitlaten'.

Als SVP willen we eerst eens teruggaan naar het werkelijke probleem. Er wordt gesproken over parkeerproblemen. Deze problemen doen zich dan voornamelijk voor op de zaterdag. Met de realisering van een nieuw terrein op de Westmaat en de realisatie van een dure parkeergarage zijn er de laatste tijd goede investeringen gepleegd om de automobilist op de wenken te bedienen. Het werkelijke probleem is volgens de SVP een mentaliteitsprobleem van vele burgers. Is men nog wel bereid om een stukje te lopen nadat de auto geparkeerd is en komt men nog wel op het idee om eens de fiets te pakken. Natuurlijk we hebben ook onze toeristen en dagjesmensen, die graag wat langer parkeren, maar wat is nu 7 minuten lopen op een dagdeel winkelen? We zouden als SVP graag even een pas op de plaats maken en eerst de werkelijke gevolgen van de invoering van de blauwe zone willen afwachten. We hebben als fractie moeite met het ad hoc karakter van dit voorstel. U wilt de aanleg van de parkeerplaatsen aangrijpen om te combineren met de herinrichting van de Oostsingel. Op zich is dat een sympathieke gedachte maar de aanleg van de parkeerplaatsen hoeft u wat de SVP betreft niet mee te nemen met deze herinrichting. In de commissie ruimte hoorden we dat een aantal bewoners die parkeerplaatsen op de Oostsingel wel zagen zitten. Na navraag bij de mensen die daar wonen moeten we concluderen dat dit zeker niet voor alle mensen geldt. We kregen voornamelijk te horen dat het plan om wat aan onderhoud van het groen te doen en een voetpad te maken nog wel OK is maar dat die parkeerplaatsen niet echt gewenst waren. Graag willen we deze nuance aanbrengen in het beeld dat ons is voorgeschoteld door het college. Als we dit voorstel toetsen aan ons verkiezingsprogramma dan hebben we niet de vrijmoedigheid om dit voorstel te steunen. We kunnen wel goedkeuring geven aan herinrichting en een veilig voetpad, maar die parkeerplaatsen mag u van ons voorlopig parkeren in de koelkast. In deze tijd van bezuinigingen kan hier dus goed op worden bezuinigd. We willen graag nog wat tegenargumenten toevoegen en tot een samenvattende conclusie komen;

- Met de aanleg van de parkeerplaatsen wordt het groene karakter van de straat aangetast. Struikgewas wordt omgezet in blik op de weg. Natuurliefhebbers zullen dit erg jammer vinden.
- De veiligheid en komst van opstoppingen op deze drukke weg bij het in en uitparkeren zien we als negatieve gevolgen van de komst van deze parkeerplaatsen.
- We vinden dat het fietsverkeer niet gestimuleerd wordt met deze ontwikkeling, dit strookt dus niet met ons verkiezingsprogramma.
- Voor drukke zaterdagen kan wellicht eens naar alternatieven worden gekeken als het openstellen van een weiland, dat door vrijwilligers met betaald parkeren gebruikt mag worden. Wellicht kan er in het industriegebied de Zuidwenk de mogelijkheid onderzocht worden om ongebruikte particuliere plaatsen door particulieren geëxploiteerd mogen laten worden.

Voor onze fractie, ook het oogpunt vanuit het conservatisme meenemend zijn er dus onvoldoende redenen om dit voorstel te steunen.

Tot zover in eerste termijn.